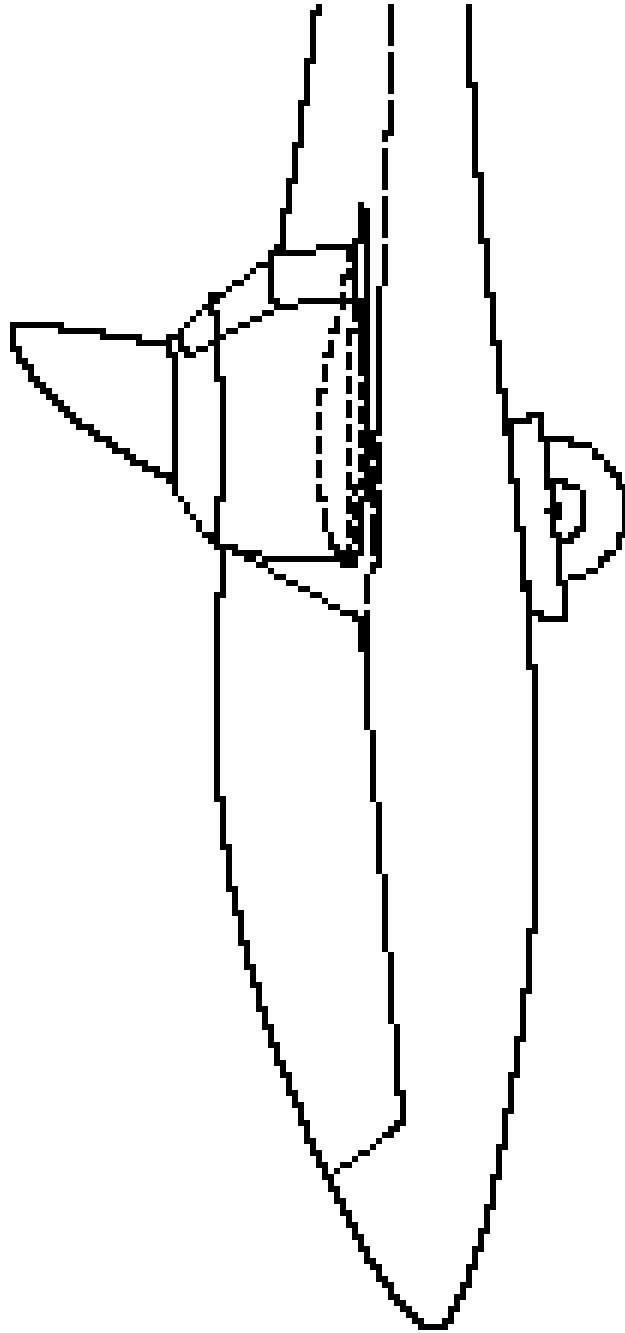
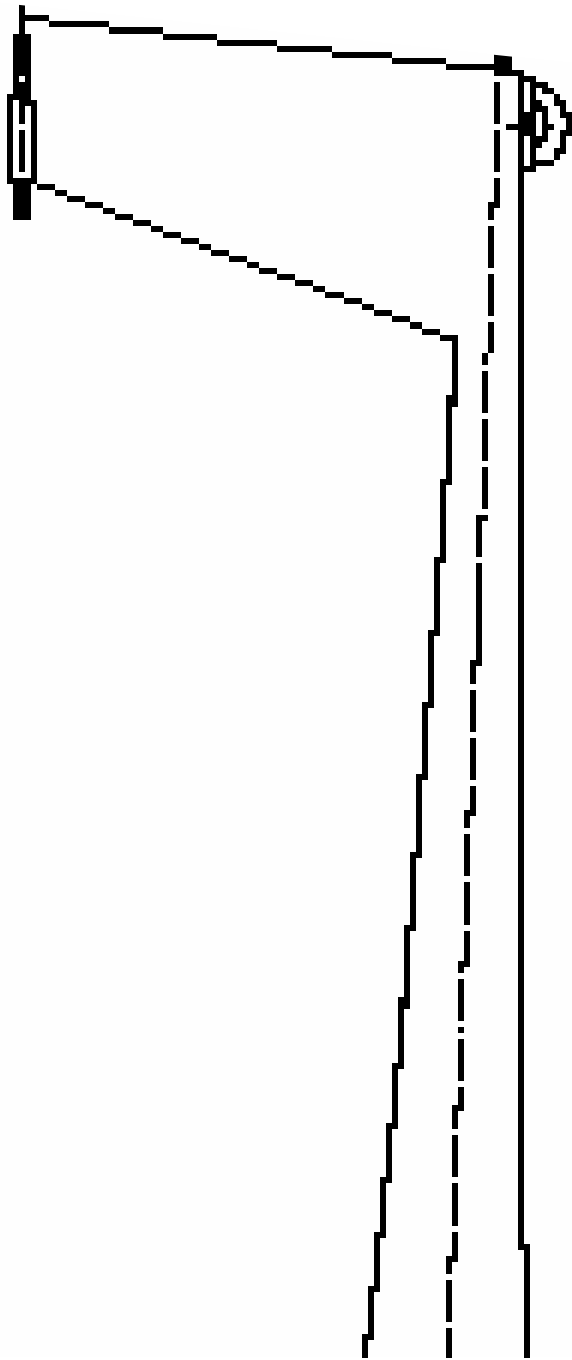
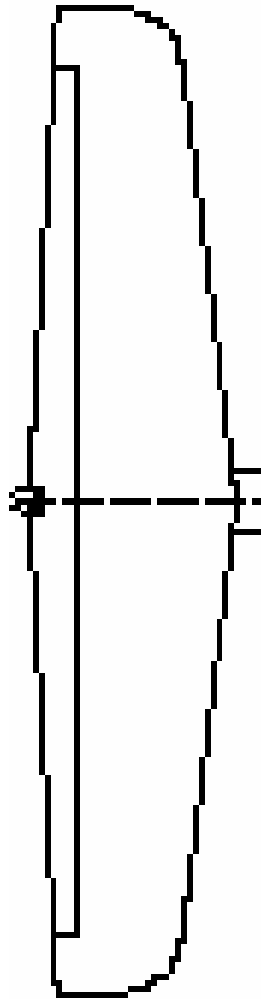


**Details auf Seite 3**

Acrobat Reader (R): **Drucken**, Seiteneinstellungen, Seitenanpassung: **keine**







Material: 3 mm Depron (R) oder Seltron (R), steife Biegerichtung in Längsrichtung  
Verstärkung: 1,5 mm Ø Kohlefaserstab, Fläche 85 cm, Rumpf 35 cm  
Flügelprofil an Tischkante gebogen (vordere Hälfte). Winglets (Flügelendstück) nach oben gebogen.  
Klebstoff: UHU-por (R).  
Spannweite: 79 cm, Rumpflänge: 34 cm (M 1:19) Streckung 15.  
Gesamtgewicht mit X-Twin Komponenten circa 24 g.  
Flächeninhalt: circa 3,9 dm<sup>2</sup> (gewogen), Flächengewicht: 6,1 g/dm<sup>2</sup>.  
Profil: Gö 417a (gewölbte Platte, circa 1,5 mm Wölbung)  
Schwerpunkt: 1,7 cm hinter Flügelvorderkante.  
V-Form: 5 grad ~ 4 cm Höhe am Flügelende (Kohlefaserstab verbunden mit Schnur und Seku.)  
Einstellwinkeldifferenz circa 3-5 grad, Höhenruder: biegen, bis der Gleitflug optimal ist.  
Rammschutz am Rumpf-Vorderteil aus 5 mm EPP.  
Detailbilder sind auf [www.rudisflugis.de](http://www.rudisflugis.de) „Die Modelle/Scale Segler X-Twin“.

